

Trainingen bij Den Engelsen

Beroepschauffeurs moeten iedere vijf jaar minimaal 35 uur code 95 nascholingscursussen volgen om te mogen blijven rijden. Sinds 1 april 2022 is driver trainer Frank van de Sanden in dienst getreden en kun je hiervoor ook bij Den Engelsen Bedrijfswagens terecht. Bekijk hieronder het aanbod.



TARIEVEN

PRAKTIJKTRAINING

€395,- p.p. excl. btw

Wanneer men een nieuw voertuig met voucher heeft worden kosten vergoed door MAN

THEORIETRAINING

€195,- p.p. excl. btw

MENTORTRAINING MAN

Tweedaagse training speciaal voor mentorchauffeurs bestaande uit een theoriedag en een praktijkdag
€590,- p.p. excl. btw

CURSUS

Iedere code 95 cursus duurt 7 uur en is CCV gecertificeerd.

VEILIG WERKEN MET EEN TRUCK (PRAKTIJK)

E-learning op en met het model MAN TGX, TGM, TGE en TGL

RIJOPTIMALISATIE MAN (PRAKTIJK)

Praktijktraining voor het optimaliseren van de rijstijl

DIGITALE TACHO TRAINING (THEORIE)

Klassikale training hoe om te gaan met rij-rusttijden en hoe digitaal problemen invoeren in tachograaf

EHBO ONDERWEG (THEORIE)

Klassikale training waarbij de chauffeur leert hoe te handelen bij ongelukken en hoe te helpen

VERKEERSEUCATIE (THEORIE)

Klassikale training waarbij de laatste wettelijke regels worden besproken

CHAUFFEURSDAG (THEORIE)

Diverse onderwerpen worden geïnstrueerd op en bij het voertuig

Aanmelden voor training: Telefonisch: 040 289 4290 Mail: frank.vandesanden@denengelsen.eu



Praktijkgerichte rijtrainingen voor code 95

Leren rijden als een pro. Wij vinden het heel belangrijk dat beroepschauffeurs veilig en vertrouwd met hun MAN-truck de weg op gaan. Daarom verzorgt Den Engelsen in eigen huis diverse chauffeurstrainingen die niet alleen relevant en leerzaam zijn, maar ook meetellen als verplichte nascholing voor code 95. De trainingen worden ontwikkeld en georganiseerd door onze eigen driver trainer Frank van de Sanden.

‘We zijn hier in april 2022 mee begonnen en sindsdien loopt het storm’, beschrijft Frank zijn vliegende start bij Den Engelsen. De functie is hem duidelijk op het lijf geschreven. ‘Als kind verloor ik mijn hart al aan vrachtwagens. Ik ben zelf chauffeur geweest, later instructeur en ben ook gekwalificeerd voor de technische kant. Dat komt in deze functie allemaal samen.’

Op maat

De trainingen zijn helemaal afgestemd op de beroepspraktijk van de chauffeur. Er wordt zelfs onderscheid gemaakt tussen de verschillende marktdelen zoals bouw, zwaar transport en internationaal transport. Hierdoor wordt de chauffeur persoonlijk aangesproken en kan het geleerde bovendien direct in de praktijk worden toegepast.

Chauffeurs onder elkaar

De meeste chauffeurs zitten uiteraard liever achter het stuur dan in de schoolbanken. Frank herkent dat, maar weet er wel raad mee. ‘Het is hier gewoon chauffeurs onder elkaar. De meest ervaren chauffeurs zijn vaak wat sceptisch, maar binnen een halfuur is het ijs meestal gebroken.’

Les in eigen truck

Een groot deel van de trainingen is ontwikkeld om de chauffeur wegwijs te maken in de technische mogelijkheden van de vrachtwagen. ‘Met de eigen truck als lesmiddel’, verduidelijkt Frank. ‘Chauffeurs leren de systemen aan boord gebruiken zoals ze bedoeld zijn. Zo gaan ze ontspannen en veilig de weg op en kunnen ze maximaal anticiperen op het verkeer. We leren je hier gewoon rijden als een pro.’